

വരുമാനമായി ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇത്തരം ഔട്ട്‌ലെറ്റുകളിൽ നിന്ന് അധിക വരുമാനത്തിന് സാധ്യതയുള്ള കഫറ്റേരിയ, എ.റ്റി.എം. കൗണ്ടറുകൾ എന്നിവ വഴിയുള്ള വരുമാനം പങ്കിടൽ, റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്‌ലെറ്റുകൾക്ക് സമീപമായി കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ ടോയ്‌ലറ്റുകൾ എന്നിവയും പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 8 ഡിപ്പോകളിൽ ഉടൻ തന്നെ റീട്ടെയിൽ ഫ്യൂൽ ഔട്ട്‌ലെറ്റുകൾ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുന്നതാണ്. കൂടാതെ സ്റ്റാപ്പ് ചെയ്യുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് രൂപമാറ്റം വരുത്തി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ 'ലൂബ് ഷോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നേരിട്ട് ലൂബ്രിക്കന്റ് വിൽപന നടത്തുന്നതിലൂടെ ഡീലർ കമ്മീഷൻ വഴി ടിക്കറ്റേതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ഇതോടനുബന്ധിച്ച് ഓയിൽ ചേയ്ഞ്ച് തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി കൂടുതൽ വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതുമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസിന് യോഗ്യമല്ലാത്ത 300 ബസ്സുകളിൽനിന്നും നിലവിൽ ഷോപ്പ്-ഓൺ-വീൽ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 43 എണ്ണം സർക്കാർ/അർദ്ധസർക്കാർ എജൻസികൾക്കായി രൂപമാറ്റംവരുത്തി നൽകിവരുന്നു. വിനോദ സഞ്ചാരികളുടെ താമസ സൗകര്യത്തിനായി 4 ബസ്സുകൾ റണ്ണിംഗ് സ്ലീപ്പർ ആയും രൂപമാറ്റം വരുത്തി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സബ്സിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ

225 (4613) ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിൽ സബ്സിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ നിയമം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇപ്രകാരം ഏതെങ്കിലും കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത കോർപ്പറേഷനിലെ ആസ്തി-ബാധ്യതകൾ കൈകാര്യം ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(എ&ബി) Road Transport Corporation Act 1950 Section 17 (A) പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സബ്സിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കുവാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ഇപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സബ്സിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ

റേഷനായി കേരള അർബൻ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ (KURTC) രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. KURTC-യുടെ ആസ്തി ബാധ്യത കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് KSRTC-യുടെ ചെയർമാൻ ആന്റ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുടെ അധികാര പരിധിയിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

(സി) മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആഗ്രഗേറ്റർ ഗൈഡ് ലൈൻസ് 2020 പ്രകാരം രൂപീകരിച്ച കെ-സിഎഫ് കമ്പനിയുടെ ആസ്തി-ബാധ്യതകൾ സംബന്ധിച്ച വ്യവസ്ഥകൾ എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ആഗ്രഗേറ്റർ ഗൈഡ് ലൈൻസ് 2020 പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ 19-2-2021-ലെ G.O.(MS)No. 7/2021/Trans സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിഎഫ് എന്ന സ്വാതന്ത്ര കമ്പനി രൂപീകരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്പനിക്ക് KSRTC-യുടെ എല്ലാ വിധത്തിലുള്ള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറുകളും ബസുകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മാത്രമേ മുന്നോട്ട് പോകാനാകൂ. കൂടാതെ K-SWIFT-ന്റെ വരുമാനത്തിൽനിന്നും KSRTC-യുടെ ജീവനക്കാർക്കുവേണ്ടുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും KSRTC-യുടെ ലോണുകൾ/കടങ്ങൾ തിരിച്ചടക്കുന്നതിനും നിയമപരമായ ബാധ്യത പുതിയ സംവിധാനത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കും.

(ഡി) പ്രസ്തുത കമ്പനിയെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ തീരുമാനങ്ങളും ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ നിക്ഷിപ്തമാണോയെന്നും കമ്പനിയുടെ ലാഭം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൈമാറുന്നതിന് സാധ്യമാണോവെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിഎഫ് എന്ന കമ്പനിയുടെ രൂപീകരണം പുരോഗതിയിലാണ്. ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ അധികാരങ്ങൾ കമ്പനി രൂപീകരണത്തിനുശേഷം നിശ്ചയിക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത കമ്പനി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പകരമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉപയോക്തൃ ഫീസ് ആകും നൽകുക.

(ഇ) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഇല്ലാതാക്കുന്ന രീതിയിൽ സ്വകാര്യമേഖലയിൽ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

സ്വകാര്യമേഖലയിൽ കമ്പനി രൂപീകരിച്ചിട്ടില്ല.